

PONOWNE OSTRZEŻENIE

Uwaga na podróbki felg stalowych! Jesienią 2014 roku ponownie pojawiły się w znacznych ilościach felgi produkcji chińskiej, sprzedawane pod logiem **KFZ, lub **ALCAR STAHLRAD**. Próby wykorzystywania naszych znaków towarowych są niedopuszczalne i będą ścigane z całą stanowczością!!!**

Podrabianie produktów jest poważnym problemem dla producentów i użytkowników oryginalnych markowych wyrobów wysokiej jakości. Tracą na tym użytkownicy produktów podrabianych, ponieważ są one zazwyczaj trudne do rozpoznania z wyglądu, ale charakteryzują się niskimi parametrami, a nawet mogą powodować uszkodzenie oryginalnych urządzeń, oraz stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego. To z kolei ma negatywne konsekwencje dla producentów, ponieważ zagraża wizerunkowi ich marek. W ostatnim czasie w sklepach internetowych oraz w sklepach tradycyjnych, ponownie pojawiły się felgi stalowe z logo **KFZ**, lub logo **ALCAR STAHLRAD**, zdecydowanie **nie naszej produkcji**. W ich opisach i oznaczeniach pojawiają się informacje odwołujące się do katalogu felg stalowych i aluminiowych wydawanego przez **ALCAR POLSKA Sp. z o.o.**

Informujemy, że działania polegające na oznaczaniu nie naszych felg znakiem towarowym **KFZ**, lub **ALCAR STAHLRAD**, sprzedaży felg oznaczonych tymi znakami, wprowadzanie tak oznaczonych felg do obrotu, umieszczanie tych znaków na dokumentach związanych z wprowadzaniem towarów do obrotu, w tym na fakturach, posługiwanie się tymi znakami w celu marketingu i reklamy, oraz odnoszenie się w jakikolwiek sposób do katalogów felg stalowych i aluminiowych wydawanych przez **ALCAR POLSKA Sp. z o.o.**, w szczególności poprzez wskazywanie numeru katalogowego są **niezgodne z prawem** i naruszają przepisy ustawy z dnia 30 czerwca 2000 r. - Prawo własności przemysłowej (Dz. U. z 2003 r. Nr 119, poz. 1117 z późn. zm.), oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1503 z późn. zm.).

W każdym przypadku naruszenia tych przepisów, podejmiemy zdecydowane kroki w celu wyeliminowania z rynku produktów bezprawnie wprowadzanych do obrotu, oraz wykorzystamy środki dostępne na gruncie prawa cywilnego i karnego w celu ścigania producentów i dystrybutorów, których działania godzą w dobre imię marek producentów oryginalnych felg samochodowych i działalność firmy **ALCAR POLSKA Sp. z o.o.**

Wszyscy użytkownicy felg samochodowych proszeni są o upewnienie się co do autentyczności kupowanych felg samochodowych marki **KFZ**, lub **ALCAR STAHLRAD**. Prosimy pamiętać – podejrzanie atrakcyjna cena może być sygnałem, że dany produkt nie jest oryginalnym produktem! W razie wątpliwości co do pochodzenia felg prosimy o kontakt z **ALCAR POLSKA Sp. z o.o.**, (www.alcar.pl), która pomoże zweryfikować kupowany produkt.

Problemy felg stalowych pochodzenia chińskiego !

Przypominamy wszystkim zainteresowanym, na czym polegają podstawowe różnice pomiędzy stalowymi felgami produkcji chińskiej, a naszymi felgami KFZ, czy ALCAR STAHLRAD produkowanymi w Niemczech.

Żeby zdobyć odpowiednią wiedzę przeprowadziliśmy szczegółowe badania reprezentatywnej grupy felg chińskich, na wybranych próbkach pozyskanych z europejskiego rynku, w naszej fabryce felg stalowych AMBROSETTI w Szwajcarii. W trakcie tych badań w fabrycznym laboratorium analitycznym, o standardzie TUV, sprawdzano wszystkie możliwe parametry felg, a najważniejsze konkluzje zawarte są w poniższych punktach:

1. Większość badanych felg nosiła oznaczenia 4-cyfrowym numerem referencyjnym KFZ, naklejonym na obręczy, sugerując tym samym że są to albo felgi KFZ, albo przynajmniej że są to ich odpowiedniki (?)
2. Najpoważniejszy problem dotyczy testu obciążeniowego. Dla przykładu „odpowiednik” naszej referencji 8077 (Kia) osiągnął 70% wartości normatywnych, podczas gdy „odpowiednik” felgi 8795 (Ford) jedynie 62%. Oznacza to ryzyko pęknięcia felg w trakcie ich normalnego użytkowania.
3. Elementy pozycjonujące felgę, takie jak otwór środkowy, otwory pod śruby, czy otwór pod zawór nie spełniają standardów normatywnych, co może spowodować drgania felgi w trakcie jazdy, bądź wykluczyć możliwość jej montażu.
4. Wygarbienie zewnętrznego rantu felg nie gwarantuje pewnego osadzenia stopki opony, co w efekcie może doprowadzić do zsunienia się opony do wnętrza felgi, w przypadku gwałtownej utraty ciśnienia w oponie. Takie niedopuszczalne zsuniecie opony do wnętrza obręczy powoduje natychmiastową utratę kierowalności pojazdem.
5. Ilość otworów wentylacyjnych nie zawsze odpowiada standardom pierwszego montażu, a więc i ilości tych otworów w felgach KFZ, ALCAR STAHLRAD. Powoduje to nieodpowiednią wentylację tarcz hamulcowych. Efekt ten jeszcze mógłby się pogłębić po zamontowaniu oryginalnych kołpaków, gdyż w wyniku przesunięcia tych otworów, część z nich byłaby całkowicie, bądź częściowo zakryta.
6. W „odpowiedniku” felgi 9165 (VW) nie jest zachowany właściwy dystans pomiędzy wewnętrznym rantem obręczy i zaciskami hamulcowymi. W efekcie na niektórych modelach przewidzianych do jej montażu aut, zamontowanie takiej felgi będzie niemożliwe. W innych, pomimo możliwości zamontowania, może dojść do obcierania zacisków o obręcz w trakcie jazdy.
7. W „odpowiednikach” 8077, 7965 i 8795 otwór pod zawór został wykonany niechlujnie, posiada ubytki, oraz ostre sterzące elementy. W wyniku niemożności właściwego zamontowania zaworu, może dojść do powolnego, bądź gwałtownego spadku ciśnienia w oponie.
8. Niektóre z badanych referencji posiadały tolerancje „bicia” poziomego i pionowego znacznie przekraczające dopuszczalne normy. Efektem będą nadmierne drgania całego koła w czasie jazdy.
9. Otwory wentylacyjne zostały wykonane nieprecyzyjnie, a ich krawędzie posiadają ostre sterzące elementy.
10. Żadna z badanych felg nie przeszła tzw. testu polimeryzacji. Oznacza to że lakier nie został odpowiednio utwardzony i felgi zaczynają się już odbarwiać. Zaobserwowano początki korozji.
11. Wszystkie badane felgi są dużo cięższe od swoich niemieckich „odpowiedników”. Dla przykładu felga 7965 waży 7,4 kg (+/-5%), podczas gdy jej „chińska wersja” 9,81 kg !!!

Reasumując, zestawienie wypada zdecydowanie na niekorzyść felg chińskich. Jesteśmy przekonani że nie wszyscy klienci finalni są informowani o tych problemach i „niedoskonałościach” w oferowanych im produktach. W efekcie płacąc niższą cenę otrzymują produkt zdecydowanie gorszy, a w niektórych przypadkach, wręcz nie nadający się do użycia.

Dodatkowo dla Państwa informacji załączamy zdjęcia opisów jakie znajdują się na naszych felgach. Brak takich opisów na pozyskiwanych przez Państwa produktach świadczy o tym że nie pochodzą one z naszych wytwórni, a naklejone na nie nasze numery referencyjne, mają jedynie służyć wprowadzeniu klienta w błąd, oraz ułatwienie ich dalszej odsprzedaży.



Przypominamy jeszcze raz, że wszelkie próby wykorzystywania naszych znaków towarowych takich jak **KFZ**, lub **ALCAR STAHLRAD**, na nie naszych produktach, umieszczanie tych znaków na dokumentach związanych z wprowadzaniem takich produktów do obrotu, w tym na fakturach, posługiwanie się tymi znakami w celu marketingu i reklamy, oraz odnoszenie się w jakikolwiek sposób do katalogów felg stalowych i aluminiowych wydawanych przez ALCAR POLSKA Sp. z o.o., w szczególności poprzez wskazywanie numeru katalogowego, są niezgodne z prawem i zmuszą nas do wyciągnięcia stosownych konsekwencji.

ALCAR POLSKA SP. Z O.O.